

‘Vrij verkeer’ tussen vliegbasis en Aviolanda

door **Coen Hagenaars**

.....

HOGERHEIDE. Met het openen van het hek tussen vliegbasis Woensdrecht en businesspark Aviolanda moeten deze twee onderdelen nog meer samensmelten tot één groot aerospacecluster.

Gedeputeerde Bert Pauli wordt vanmiddag letterlijk ingevlogen om die opening te verrichten. Dat doet hij samen met Ed Heinen, directeur ad interim van Aviolanda, en commodore Mario Verbeek, commandant van het Logistiek Centrum Woensdrecht.

Pauli gaf eind vorig jaar al aan het hek rond het terrein van Defensie graag te zien verdwijnen,

‘zodat er een open omgeving voor innovatie ontstaat’.

Het volledig weghalen van het hek tussen Defensie en het businesspark is volgens Aviolanda-woordvoerder Diederik Chevalier nog een stap te ver. „Maar vanaf vanmiddag is er wel vrij verkeer van auto’s en personen mogelijk.”

Nu was dat recht alleen voorbehouden aan vliegtuigen die op de baan van de vliegbasis landden en vervolgens doorreden naar Aviolanda voor onderhoud. Chevalier: „Voor al het andere verkeer tussen Aviolanda en de vliegbasis moesten we steeds over de Bunkerbaan rijden. Er was geen mogelijkheid om tussendoor te gaan.”